

n.	Denominazione	Particelle servite	Lunghezza km	Caratteristiche topografiche			Migliorie previste	Unità di misura	Quantità	Costo presunto	Urgenza
				Dislivello (m s.l.m.)		Pendenza					
				da	a	%					
1	S.S. 42 del Tonale e delle Mendola	24-27-29-32-33-34	13.000	1.200	1.883	5%	Sistemazione del fondo stradale.	ml	600	30.000,00	III
2	S.P. 29 del Passo Gavia (ex S.S. 300)	4-5-12-13-201	17.800	1.364	2.618	7%					
3	Valeriana		500	1.220	1.271	10%					
4	Ponte di Legno - Valbione	52-53	3.600	1.252	1.500	7%					
5	Raccordo Ponte - Temù	53	400	1.270	1.300	8%					
6	Valbione - Casola	53-54 -55	3.400	1.510	1.770	8%					
7	Stazione Valbione – località Valbione	52-55-56	500	1.500	1.506	1%					
8	Valbione - Valle Seria	50-52-56-59-60	1.700	1.510	1.620	6%					
9	Valbione - Corno d'Aola	50-57-58-59	3.800	1.500	1.915	11%					
10	Corno d'Aola – Baita del Pastore	46-58-59-304	1.200	1.980	2.112	11%					
11	Valbione – Stazione Val Sozzine – Raccordo strada	48-50-57-58	1.000	1.500	1.700	20%					
12	Stazione Ponte - Tornante Val Sozzine	45-47-49-51-52	3.000	1.250	1.375	4%					
13	Servizio part. n. 49	49	300	1.264	1.270	2%	Allargamento della carreggiata e sistemazione del fondo.	ml	350	17.500,00	I
14	Tana dell'orso	45	600	1.320	1.355	6%					
15	Servizio part. n.32	32-33	500	1.310	1.390	16%	Allargamento della carreggiata, realizzazione piazzole di scambio e sistemazione del fondo.	ml	500	25.000,00	II
16	Val Sozzine		400	1.311	1.330	5%					
17	Strada Sozzine - Plaz de l'Ort (I tratto)	38-40-42-304	700	1.390	1.450	9%					
18	Strada Sozzine - Plaz de l'Ort (II tratto)	41 - 304	1.100	1.450	1.670	20%	Sistemazione del fondo stradale e regimazione idraulica.	ml	1.100	55.000,00	III

n.	Denominazione	Particelle servite	Lunghezza km	Caratteristiche topografiche			Migliorie previste	Unità di misura	Quantità	Costo presunto	Urgenza	
				Dislivello (m s.l.m.)		Pendenza						
				da	a							%
19	Val Sozzine - Colonia Vigili	33 - 38	1.500	1.330	1.620	19%	Allargamento carreggiata, sistemazione del fondo, realizzazione piazzole di scambio e posa canaline di sgrondo.	ml	200	10.000,00	II	
20	Pista Pegrà – S.S. 42	33 - 38	700	1.570	1.630	9%						
21	Pista Pegrà – Torrente Ogliolo	38 - 39	200	1.580	1.600	10%						
22	Tornante Tonalina S.S. 42 - Caserma Tonolini	37-304	2.200	1.622	1.871	11%						
23	Passo Tonale – Passo Paradiso	205-304-402	3.400	1.885	2.600	21%	Sistemazione del fondo.	ml	3400	170.000,00	III	
24	Rifugio Nigritella - Valle del Lares	204-303	1.500	2.072	2.108	2%	Allargamento carreggiata, sistemazione del fondo, realizzazione piazzole di scambio.	ml	1.500	75.000,00		
25	S.S. 42 - Vescasa alta	34	900	1.690	1.718	3%	Allargamento della carreggiata, realizzazione piazzole di scambio e sistemazione del fondo.	ml	1.400	70.000,00		
26	Vescasa alta - Fassi - Taiadiss	30 - 31	1.400	1.627	1.718	7%		ml				
27	Strada sopra Taiadiss	27-28-30-31	700	1.695	1.700	1%	ml	900	45.000,00	II		
28	Strada delle Volte	32	900	1.340	1.540	22%					Sistemazione fondo.	
29	S.S. 42 - C.Modì (I tratto)	32	200	1.540	1.555	8%	Allargamento della carreggiata e sistemazione del fondo.	ml	200	10.000,00	II	
29	S.S. 42 - C.Modì (II tratto)	32 - 33	300	1.540	1.560	7%	Allargamento carreggiata, sistemazione del fondo e delle scarpate di monte.	ml	3.400	170.000,00	II	
30	Strada della Tonalina	20-21-23-24-25-27-203	5.500	1.462	1.755	5%						
31	Plazzola - Meda	22-23	3.400	1.600	1.990	11%						
32	Strada Case di Viso - Area pic-nic Case di Viso	203 -302	1.500	1.750	1.877	8%						
33	Case di Viso - Rifugio Bozzi	203 -302-401	5.200	1.877	2.620	14%						

COMUNE DI PONTE DI LEGNO

PROSPETTO DELLA VIABILITA' SILVO-PASTORALE ESISTENTE

n.	Denominazione	Particelle servite	Lunghezza km	Caratteristiche topografiche			Migliorie previste	Unità di misura	Quantità	Costo presunto	Urgenza
				Dislivello (m s.l.m.)		Pendenza					
				da	a						
34	Rifugio Bozzi - Forcellina del Montozzo	203-401	700	2.475	2.671	28%	Allargamento carreggiata, sistemazione del fondo, regimazione idraulica e realizzazione piazzole di scambio.	ml	700	35.000,00	III
35	Area pic-nic Case di Viso - Malga Forgnuncolo	202-203	2.350	1.877	2.112	10%					
36	Bivio Case Pirlì - Cà de Mucc - Laghetto di Viso	16 -202	1.850	1.700	1.800	5%					
37	Pezzo - Case di Viso	16	3.000	1.540	1.755	7%					
38	Raccordo Pezzo – strada per Case di Viso	20-203	800	1.580	1.600	3%					
39	Case di Pirlì	15-16	1.150	1.696	1.880	16%	Allargamento carreggiata, sistemazione del fondo e delle scarpate di monte.	ml	1.100	55.000,00	II
40	Pirlì - part. n. 16	16	350	1.710	1.740	9%	Sistemazione fondo, allargamento carreggiata e regimazione idraulica.	ml	300	15.000,00	III
41	Pezzo - Rovine - Case di Pirlì	15	650	1.600	1.720	18%	Allargamento della carreggiata, creazione piazzole di scambio e sistemazione del fondo.	ml	600	30.000,00	I
42	Pirlì - sopra Pezzo	15	700	1.710	1.720	1%	Allargamento della carreggiata, crezione piazzole di scambio e sistemazione del fondo.	ml	1.200	60.000,00	
43	Pezzo - Case di Giuoco - S. Apollonia	13 -14	1.200	1.552	1.585	3%					
44	S. Apollonia da area pic/nic – Valmalza	6-7-8-9-10-11-12-200	4.700	1.580	1.976	8%					
45	Sotto Pezzo - Centralina	3-13-14	600	1.424	1.500	13%	Allargamento carreggiata, sistemazione del fondo e delle scarpate di monte.	ml	200	10.000,00	I
46	Strada di servizio part. n. 13	13	200	1.440	1.490	25%					
47	Strada bivio Balza - Malga Somalbosco	1-2-3-4	4.300	1.550	1.954	9%					

COMUNE DI PONTE DI LEGNO

PROSPETTO DELLA VIABILITA' SILVO-PASTORALE ESISTENTE

n.	Denominazione	Particelle servite	Lunghezza km	Caratteristiche topografiche			Migliorie previste	Unità di misura	Quantità	Costo presunto	Urgenza
				Dislivello (m s.l.m.)		Pendenza					
				da	a	%					
48	Precasaglio - Valle Aperta	1-2-3	2.400	1.393	1.580	8%	Allargamento carreggiata soprattutto in prossimità della Strada Balza - Malga Somalbosco e realizzazione piazzole di scambio.	ml	2.400	120.000,00	II
49	Valle di Coen	3	900	1.463	1.570	12%	Sistemazione del fondo e delle scarpate di monte, allargamento carreggiata e creazione piazzole di scambio e posa di canalette.	ml	900	45.000,00	II
50	Bivio Precasaglio - Valle Aperta	2-3	650	1.510	1.620	17%	Creazione piazzole di scambio, sistemazione della scarpata di monte e posa canalette.	ml	600	30.000,00	II
51	Raccordo Strada Arsen - Strada Villa Dalegno	1	300	1.440	1.480	13%	Allargamento della carreggiata e sistemazione della scarpata di monte.	ml	300	15.000,00	III
									23.650	1.182.500,00	
TOTALE COSTI											€ 1.182.500,00

COMUNE DI PONTE DI LEGNO

PROSPETTO DELLA VIABILITA' SILVO-PASTORALE IN

n.	DENOMINAZIONE	PARTICELLE SERVITE	LUNGHEZZA ml	CARATTERISTICHE TOPOGRAFICHE			MIGLIORIE PREVISTE	COSTO PRESUNTO
				Dislivello (m s.l.m.)		Pendenza		
				da	a			
52	Vescasa alta - Casa Alpina	34-36	2.029	1.690	1.720	1%	La realizzazione della strada comporta il recupero di due tratti di mulattiera in disuso da tempo e l'allargamento di un sentiero. La realizzazione della strada agevolerebbe gli interventi nelle particelle n. 34 e 36.	172.465
53	Precasaglio - Valle di Coen	3	977	1.620	1.810	19%	La realizzazione della strada consente la continuazione della strada di Valle Aperta, collegandola alla strada per Malga Somalbosco, facilitando le utilizzazioni sulla particella n. 3.	83.045
54	Taiadiss - Dosso di Mezzo	25-28	543	1.700	1.700	0%	La realizzazione della strada, prevista dal piano V.A.S.P., consente gli interventi nelle particelle n. 25 e n. 28.	46.155
55	Strada sopra Taiadisso - Dosso di mezzo alto	25-28-30	1.302	1.710	1.910	15%	La realizzazione della strada comporta il recupero di una mulattiera in disuso e consente gli interventi nelle particelle n. 25, 26 e 28.	110.670
56	Raccordo strada Vescasa alta - Taiadisso	27-28	344	1.640	1.700	17%	La realizzazione della strada consente gli interventi nelle particelle n. 27 e 28.	29.240
57	Dopo Case di Pirli	15	377	1.750	1.790	11%	La realizzazione della strada comporta il recupero di una mulattiera in disuso e rende più agevoli le operazioni selvicolturali nella particella n. 15.	32.045
58	Raccordo strada Pirli - Case di Viso	16-202	408	1.750	1.800	12%	La realizzazione della strada consente il collegamento tra la strada di Pirli e Case di Viso, migliorando il servizio delle particelle n. 16 e n. 202.	34.680
59	Taiadisso - particella n.31	30-31	650	1.700	1.805	16%	La realizzazione della strada comporta il recupero di una mulattiera in disuso e consente di servire le particelle n. 30 e 31.	55.250
60	Valbione - Strada dei Gass	45-46-47-49-51	2.050	1.500	1.550	2%	La realizzazione della strada, prevista dal piano V.A.S.P., interessa l'allargamento di un sentiero esistente, facilitando le utilizzazioni e gli interventi selvicolturali nelle particelle n. 45, 46, 47, 49 e 51.	174.250
61	Servizio particelle 32 - 33 - 38	32-33	1.019	1.390	1.467	8%	La realizzazione della strada comporta l'allargamento di un sentiero e consente gli interventi nelle particelle n. 32 e 33.	86.615
62	Strada servizio particella n.32	32	263	1.420	1.435	6%	La realizzazione della strada consente le utilizzazioni e gli interventi selvicolturali nella particella n. 32.	22.355
63	S.S. 42 - Taiadisso	29-30	464	1.530	1.627	21%	La realizzazione della strada comporta il recupero di una mulattiera e consente il collegamento tra la zona del Taiadisso (particelle n. 25, 26, 27, 28, 30 e 31) e la S.S. 42. consente gli interventi nelle particelle n. 25, 26 e 28	39.440
			10.426					886.210
TOTALE COSTI								€ 886.210

PROGETTO

URGENZA
III
III
I
I
II
III
III
I
I
III
III
II